

Esse-Cup 23./24.Oktober 2010, Zürichsee

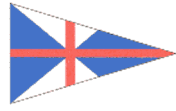
SEGELANWEISUNGEN

- Es werden Linearkurse (up and down) gesegelt. Die Bahnmarken sind backbords zu runden (im Gegenuhrzeigersinn).
- Start- und Ziellinie sind am gleichen Ort. Sie werden durch das Schiff der Wettfahrtleitung (Segelboot: Peilung auf Grossmast; Motorschiff: orange Marke auf dem Dach) und eine separate Boje, gegen Luv gesehen linkerhand, gebildet.
- Start gemäss WR 26; Klassenflagge ist eine weisse Flagge.
- Der volle Linearkurs führt vom Start zur Luvmarke (ggf. zusätzlich um die Ausstellboje) und direkt an die Leemarke, welche ca. 200m leewärts der Startlinie gesetzt wird, dann wieder an die Luvmarke, vorwind an die Leemarke und die kurze Kreuz ins Ziel.
- Es kann ca. 50m querab der Luvmarke eine Ausstellboje gesetzt werden, die nach der ersten und zweiten Kreuz zu runden ist.
- Bei schlechten Windverhältnissen kann eine Kursabkürzung signalisiert werden (ohne die zweite Schlaufe), d.h. nach dem ersten Runden der Leemarke direkt ins Ziel (Änderung von WR 32.2)
- Die Leemarke muss spätestens beim Runden der Luvmarke des ersten Bootes gesetzt sein.
- Die Start-/Ziellinie darf während des Laufes beliebig durchsegelt werden.

Esse-Cup October 23th-24th 2010, Lake Zürichsee/Zurich

SAILING INSTRUCTIONS

- Race course is of type „up-and-down“. The marks are to be left on the port side (counter clockwise).
- Starting line and finishing line are located in the same area. They are marked by the boat of the Race Committee (sailboat: main mast; motorship: orange mark on the roof) and a separate mark.
- Starting races: RR 26; class flag is a white flag.
- Course: Start – windward mark – leeward mark – ww mark – lw mark –finish. Leeward mark is positioned about 200...300m leeward of the starting line.
- There may be set a second buoy to the windward mark in a distance of about 50m. In this case both marks have to be passed at each round of the course.
- Under bad conditions the race may be shortened (no second round), i.e. after passing first time the leeward mark sail directly to the finishing line (change of RR 32.2).
- The leeward mark must be set not later than the first boat is about to reach the windward mark.
- The starting/finishing line may be crossed arbitrarily during the race.



ZSC Zürcher Segel Club

